

Podjetje Yapi Merkezi je svoj uspeh v tovarni TOGG preneslo v Evropo.

Svetovni velikan BMW je za svojo naložbo na Madžarskem izbral podjetje Yapi Merkezi.

Podjetje Yapi Merkezi, ki je uspešno izvedlo projekte po vsem svetu, je prevzelo gradbene projekte skupine BMW Group, ene od velikanskih tržnih znamk v multinacionalni proizvodnji luksuznih vozil in motociklov, v proizvodnih obratih, ki bodo delovali na Madžarskem. V okviru projekta, s katerim so se podjetju odprla evropska vrata, bo podjetje Yapi Merkezi izvedlo gradbena dela na ključ za objekte karoserije (TKB) in stiskalnice (TU) v objektih.

Vrednost projekta, ki ga bo izvajala družba Yapi Merkezi, bo znašala 220 milijonov evrov.

Uspešno in hitro delo pri gradnji nadgradnje objekta Gemlik, ki je jedro cilja "Potovanje k inovacijam" družbe TOGG in je opredeljen kot "več kot tovarna" s svojimi funkcijami, pametnimi in ekološkimi značilnostmi, zbranimi pod isto streho, je bilo dodeljeno podjetju Yapi Merkezi v Evropi in je globalno odprlo vrata povsem novemu projektu.

Svetovni velikan BMW Group, ki je navdušen nad izjemno kakovostjo dela v proizvodnem obratu TOGG podjetja Yapi Merkezi, se je odločil, da bo z njim sodeloval pri gradnji proizvodnih obratov za avtomobile, ki bodo delovali v Debrecenu na Madžarskem. BMW Group, mednarodni proizvajalec luksuznih vozil in motociklov, in Yapi Merkezi sta ta pomemben projekt podpisala na slovesnosti 17. avgusta 2022 v Budimpešti. Slovesnosti so se udeležili gospod Aslan Uzun, generalni direktor holdinga Yapi Merkezi, gospod Mustafa Saati, namestnik generalnega direktorja, odgovoren za ponudbe, gospod Mehmet Demirer, namestnik generalnega direktorja, odgovoren za izvajanje kvalificiranih, gospod Erkut Karagoz, direktor, odgovoren za ponudbe, in gospod Koray Karahasanoglu, koordinator projekta.

Prvo delo Yapi Merkezi

Gradbena dela na ključ stavb karoserije (TKB) in stiskalnice (TU) za proizvodne obrate avtomobilov skupine BMW, ki bodo zaživali na Madžarskem, in ta projekt podjetja Yapi Merkezi za enega največjih svetovnih avtomobilskih velikanov v luksuznem segmentu v državi Evropske unije sta pomembna tudi z vidika registracijskega simbola njegovih izkušenj in kakovosti na področju industrijskih stavb.

Aslan Uzun, generalni direktor družbe Yapi Merkezi Holding, ki je spregovoril na slovesnosti ob podpisu projekta, je dejal, da so ponosni, da sodelujejo pri tem projektu, in dejal: "Kot družba Yapi Merkezi smo se lotili zelo prestižnih in velikih projektov po vsem svetu. Pri vsakem projektu smo pokazali izjemen uspeh, tako glede kakovosti našega dela kot tudi glede natančnosti načina poslovanja. Danes doživljamo veselje, da smo isti projekt podpisali skupaj z BMW Group, svetovnim velikanom v avtomobilski industriji.

Seveda je bil učinek našega uspeha pri izgradnji domačih avtomobilskih proizvodnih obratov TOGG z izjemnimi lastnostmi pri tem pomembnem razvoju ogromen. Svoje izkušnje pri proizvodnem obratu TOGG Gemlik Facility bomo uporabili tudi pri tem novem projektu. BMW Group bo razliko našega kakovostnega dela v proizvodnih objektih TOGG izkusil tudi v svojih proizvodnih objektih in bo zelo zadovoljen."

Uporabljenih bo 70.000 m³ betona.

Družba Yapi Merkezi, ki bo zgradbo karoserije (TKB) v proizvodnih obratih BMW Group na Madžarskem dokončala v 432 dneh, zgradbo stiskalnice (TU) pa v 525 dneh, bo pri projektih na ključ izvajala groba, fina in elektromehanska dela. Pri gradnji obeh stavb projekta, ki ga je prevzela družba Yapi Merkezi, bo uporabljenih približno 70.000 m³ betona, 7 tisoč m³ montažnega betona in 10 tisoč ton konstrukcijskega jekla, ki ga je treba izdelati.

Yapi Merkezi je zgradil več kot 4 . 000 kilometrov železnic na treh celinah

Turško gradbeno podjetje Yapi Merkezi, ustanovljeno leta 1965, izvaja velike projekte in je pionir na področju transporta, infrastrukture in splošnega izvajanja projektov po vsem svetu. Do leta 2021 je podjetje zaključilo več kot 62 železniških projektov v skupni dolžini več kot 4.000 kilometrov na treh celinah in vsak dan zagotavlja varen prevoz 3,5 milijona potnikov po vsem svetu. Družba Yapi Merkezi je leta 2016 dokončala projekt Eurasia Tunnel, ki s podmorskim predorom povezuje azijsko in evropsko celino. Most 1915 Çanakkale, najdaljši viseči most na svetu (2.023 m) s srednjim razponom, je skupno podjetje pod vodstvom družbe Yapi Merkezi dokončalo 18 mesecev pred rokom dobave in ga 18. marca 2022 predalo v uporabo.

Podjetje Yapı Merkezi pušča svoj pečat tudi pri tekočih in zaključenih prometnih projektih v afriških državah, kot so Tanzanija, Etiopija, Senegal, Zambija, Alžirija, Maroko in Sudan.

Podjetje Yapı Merkezi z več kot 19.000 zaposlenimi želi še naprej krepiti svoj ugled priljubljene in zanesljive svetovne blagovne znamke ter ohraniti svoj prestižni položaj v zgodovini javnih del v Turčiji in po svetu. Družba Yapı Merkezi je na seznamu Engineering News-Record (ENR) 2021 Top 250 International Contractors zasedla 68. mesto, na seznamu Rail Systems-Public Transport pa 9. mesto.