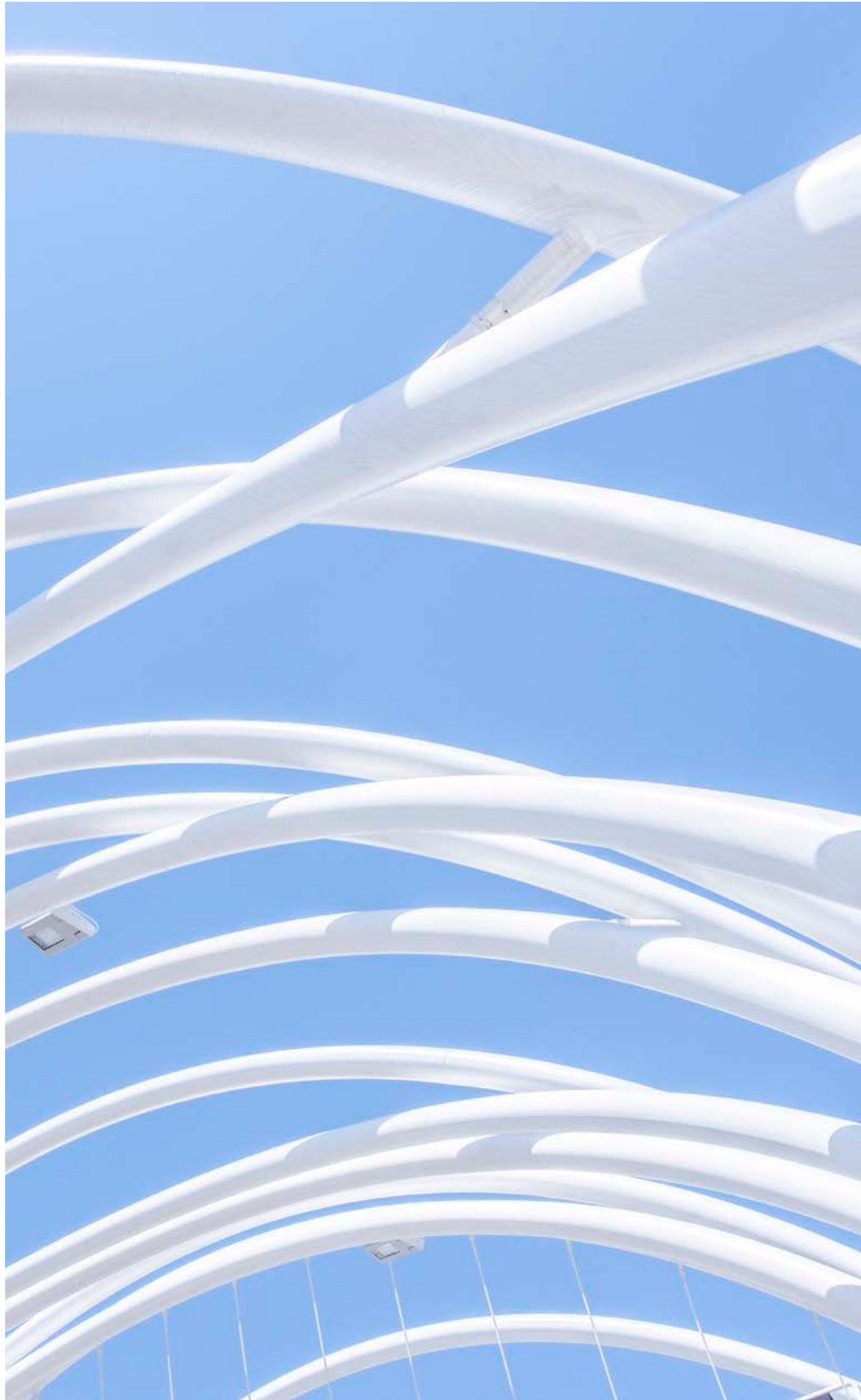


Avrasya TÜNELİ

Kıtaları ve Hayatları Birleştiriyoruz





Ulaşım hizmetlerinin tüm vatandaşlarımız için kaliteli, dengeli, güvenli, çevreye duyarlı, adil ve ekonomik olarak sunulmasını sağlamak vizyonuyla başlattığımız Avrasya Tüneli Projesi, sadece İstanbulluların yaşam kalitesini artırmakla kalmayacak, aynı zamanda ülkemizin küresel rekabet gücünü de ileriye taşıyacaktır.

Recep Tayyip Erdoğan, T.C. Cumhurbaşkanı

Kültürlerin, uygarlıkların, Batı ile Doğu'nun buluşma noktası konumundaki Dünya Başkenti İstanbul'a kazandırmak için var gücümüzle çalıştığımız bu örnek projede bütün çabamız, yol yapan ve yol açan bir ulusun mensubu olma bilinciyle hareket ederek insanımızı ve ülkemizi Atatürk'ün hedef gösterdiği saygın konuma ulaştırmak, Türkiye'nin yolunu açmaktan ibarettir.

Binali Yıldırım, T.C. Başbakanı

Avrasya Tüneli Projesi, Türkiye ile Güney Kore arasında daha güçlü bir ekonomik iş birliğinin en önemli adımlarından birini oluşturacak. Bu önemli proje ile ivme kazanan ekonomik iş birliği fırsatlarının artarak devam edeceğine inanıyorum.

Sangkyu Lee, Güney Kore Büyükelçisi



Avrasya Tüneli Projesi sadece bugün değil, gelecekte de önemli bir misyon üstlenecek. Mimar Sinan'ın eserlerinde yer alan "gülbezek" ve "çarkıfelek" gibi motif ve çizgilerden esinlenilerek tasarlanan Avrasya Tüneli'nin şehrin simgelerinden biri olduğuna inanıyoruz. Kültür başkenti İstanbul'a değer katan bu projeyi gerçekleştirdiğimiz için kıvanç duyuyoruz.

Başar Arıoğlu, Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. ve Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş., Yönetim Kurulu Başkanı

Avrasya Tüneli, Güney Kore ve Türkiye arasındaki büyük ve derin dostluğun yeni bir sembolü olmuştur. Dünya çapındaki bu projenin diğer pek çok ülke için de ilham kaynağı olduğuna inanıyorum, bu muhteşem yolculuğun bir parçası olmaktan gurur ve heyecan duyuyoruz.

Sungjin Lee, Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş., CEO



Neden Avrasya Tüneli?

Kıtaları kavuşturan proje, uzun hizmet ömrü ve üstün nitelikleriyle kültürel mirasımızı geleceğe aktarmayı da hedefliyor. Proje yaklaşık 1 milyar 245 milyon dolarlık bir yatırımla 47 ayda tamamlandı.



KESİNTİSİZ
ULAŞIM



HIZLI



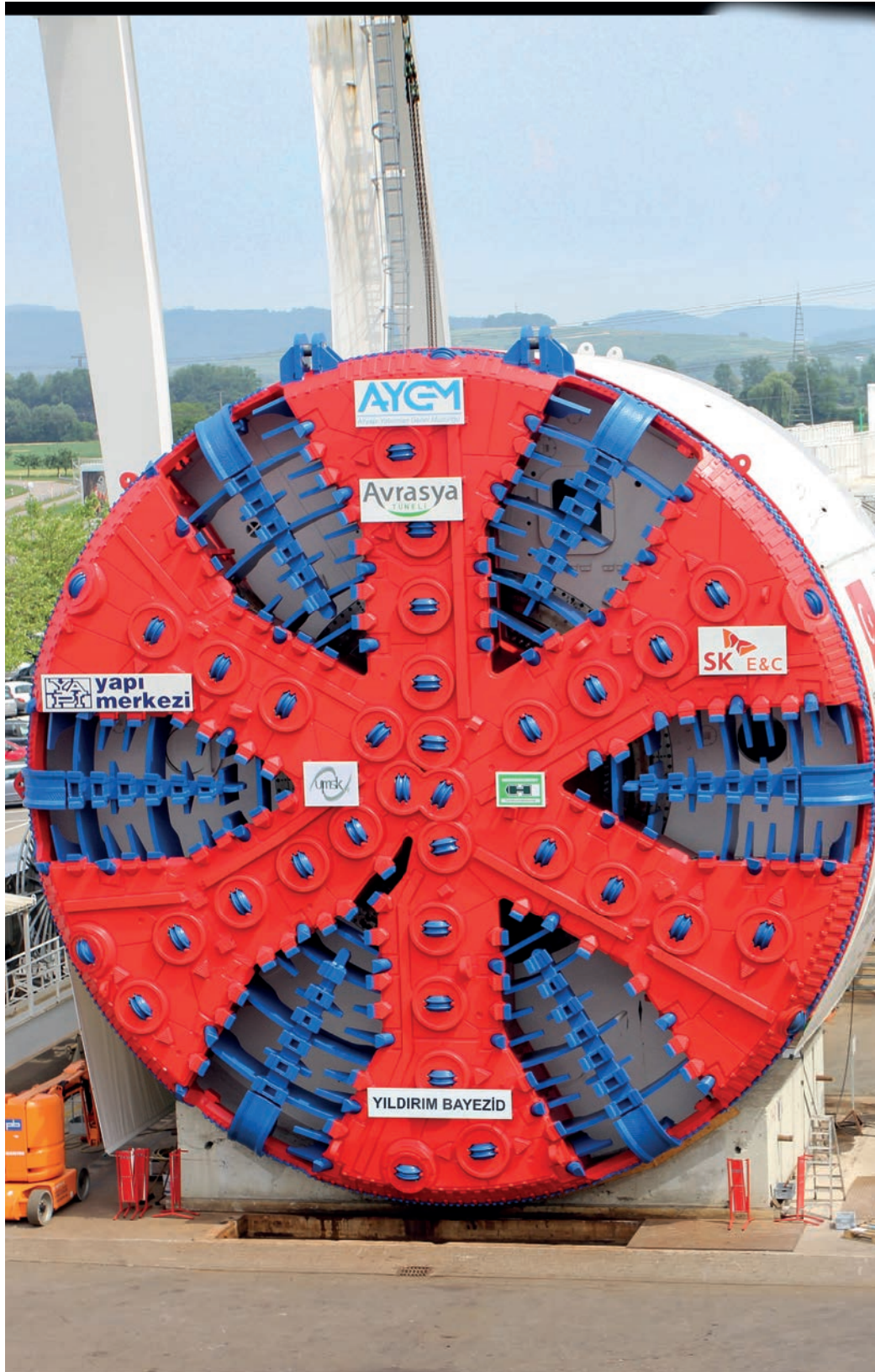
GÜVENLİ VE
KONFORLU



EKONOMİK



ÇEVREYE
DUYARLI



Kıtalar arası yolculuk süresi 5 dakika

5 kilometrelik Avrasya Tüneli, İstanbul trafiğinin en yoğun olduğu Kumkapı – Koşuyolu semtleri arasındaki yolculuk süresini 5 dakikaya indiriyor.

26 Şubat 2011 tarihinde temeli atılan Avrasya Tüneli (İstanbul Boğazı Karayolu Geçişi Projesi), Asya ve Avrupa yakalarını, 22 Aralık 2016 tarihinde deniz tabanının altından geçen bir karayolu tüneli ile birbirine bağladı.

Kazlıçeşme – Göztepe hattında toplam uzunluğu 14,6 kilometre olan proje kapsamında; deniz tabanı altına 3,4 kilometrelik iki katlı TBM tünel ve 2 kilometre uzunluğunda kara tünelleri inşa edildi. 9,2 kilometrelik yaklaşım yollarında ise yol iyileştirme – genişletme çalışmaları, araç alt geçitleri ve yaya üst geçitleri yapıldı. Tünel geçişi ve yaklaşım yollarında yapılan çalışmalar, bütüncül bir yapıda şehrin araç trafiğini rahatlatmak için tasarlandı. Tünel, birçok faydasının yanında, çevre ve gürültü kirliliğinin azaltılmasına da katkı sağlıyor.

Avrasya Tüneli, Asya ve Avrupa yakaları arasında en hızlı ulaşım olanağı sağlayacak bir "transit" güzergâh yaratıyor. Yalnızca otomobil ve minibüs gibi hafif araçlar tarafından kullanılmasına izin verilen tüneli tır, kamyon, otobüs gibi ağır araçlar, motosiklet, bisiklet ve yayalar kullanamıyor.

Projenin hizmete girmesi ile Kazlıçeşme – Göztepe arasında önceden 100 dakikaya varan ulaşım süresi, 15 dakikaya kadar indi.



Proje üç ana bölümden oluştu

Avrupa Yakası

Kennedy Caddesi'ndeki 5,4 kilometrelik mevcut yol genişletildi ve kavşak düzenlemeleri yapıldı. Sahil parkının iyileştirilmesi çerçevesinde 11.642 adet yeni ağaç dikildi, engelli standartlarına uygun yaya üst geçitleri ve hemzemin yaya geçitleriyle parka erişim kolaylaştırıldı; bisiklet yolu ve yaya yolları inşa edildi, oyun ve egzersiz alanları yenilendi. Şehir ile deniz arasındaki yaya bandı 55 metreden 277 metreye çıkartılarak İstanbulluların sahil şeridine erişimi kolaylaştırıldı.

Boğaz Geçişi

Projenin en önemli aşamasını 5,4 kilometre uzunluğundaki Boğaz Geçişi oluşturuyor. Bu kısımda, dünyanın en gelişmiş TBM teknolojisinden yararlanıldı. Toplam 1.674 bilezikten oluşan tünelde, olası büyük bir depreme karşı dayanıklılığı artırmak amacıyla iki ayrı noktaya sismik bilezik monte edildi. Modern LED aydınlatma, yüksek kapasiteli havalandırma ve yolun düşük eğime sahip olması gibi sürüş konforunu ve güvenliğini artırıcı özellikler tasarlandı.

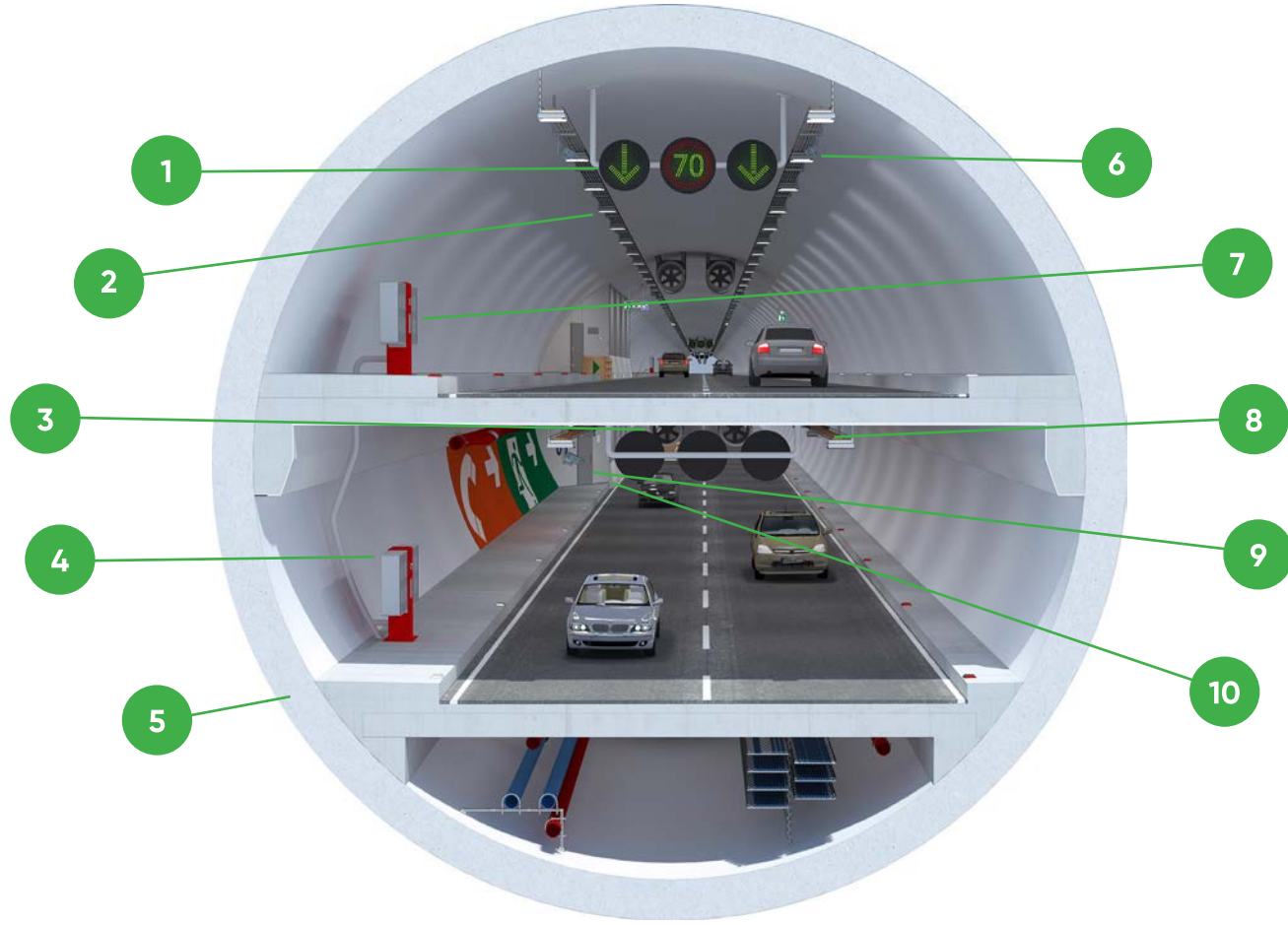
Asya Yakası

Mevcut D-100 Karayolu'nda yol genişletme çalışmaları ve kavşak düzenlemeleri yapılarak engelli vatandaşlarımızın erişimine uygun üst geçitler inşa edildi. Projenin yapımına ilişkin detayların sergilendiği müzenin de bulunduğu Avrasya Tüneli İşletme ve Bakım Binası, sürdürülebilir, çevre dostu ve akıllı sistemleriyle LEED Gold Sertifikası'na sahip oldu.



İleri teknoloji sistemleri ile emniyetli ve konforlu yolculuk

İnşaat ve işletme aşamalarında daima en ileri ve en güncel teknolojileri kullanan Yapı Merkezi ve SK E&C'nin dünyanın her noktasında kazandığı deneyim, Avrasya Tüneli'nin en önemli teknik güvencesini oluşturuyor. 7/24 görevli acil müdahale ekipleri; AFAD, itfaiye, ambulans ve emniyet gibi hizmet birimleri ile kesintisiz koordinasyon sağlayarak kaza veya olaya anında müdahale ediyor.



- 1 İşlevsel, güvenilir, mevcut ulaşım sistemine entegre hızlı ve etkin trafik yönetimi ve denetimi.
- 2 Sürücülerin sürüş güvenliği için modern LED aydınlatma teknolojisi.
- 3 Temiz ve sağlıklı bir ortam için yüksek kapasiteli havalandırma sistemi.
- 4 Tünelin her noktasından rahatça erişilen özel yangın tesisatı.
- 5 Yangına dayanıklı yüzey kaplaması.

- 6 Tünelin her iki noktasının 7x24 izlendiği CCTV (Kapalı Devre Kamera Sistemi) ve olay algılama sistemleri.
- 7 Tünelin her noktasından erişilebilen haberleşme sistemi.
- 8 Anlık bilgi akışı için genel anons sistemi.
- 9 Her 200 metrede bir yer alan, alt ve üst katlar arasında geçişi sağlayan güvenli bekleme odaları.
- 10 Her 600 metrede bir konumlanan araç bekleme cepleri.



ÇSED ile çevreye karşı sorumluluk yerine getirildi

Avrasya Tüneli çevreye ve topluma karşı sorumlu bir proje olarak, muhtemel çevresel ve sosyal etkiler konusunda duyarlı davranıyor. Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED) adı verilen süreçle de bu duyarlılığının gereği yerine getirildi. En ileri uluslararası standartlara bağlı olarak sürdürülen ÇSED kapsamında projenin çevre ve toplum üzerindeki muhtemel etkileri belirlenerek, görüşleri doğrultusunda faydaların artırılması için alınabilecek önlemler belirlendi.

Baştan sona şeffaf ve proje paydaşlarının katılımına açık yürütülen Avrasya Tüneli Projesi'nde, UNESCO Dünya Miras Listesi'ne kayıtlı İstanbul Tarihi Yarımadası'yla olan ilişkisine büyük özen gösterildi ve bu kapsamda birçok çalışma gerçekleştirildi. Bu çalışmaların ışığında tasarım iyileştirilerek projenin bölgeye sağlıklı bir şekilde uyumu sağlandı. Avrupa Yakası'nda bulunan havalandırma bacası Tarihi Yarımada silüetini bozmayacak şekilde yer üzerinde 5 metre olarak inşa edildi, biofiltrasyon uygulaması yapıldı ve dış hava kalitesinin sürekli olarak ölçülmesi için her iki yakada baca yakınlarına hava kalitesi izleme istasyonları konumlandırıldı. Çevresel tüm dokümanlar projenin internet sitesinde (www.avrasyatuneli.com) kamuoyunun bilgisine sunuluyor.

Proje finansmanı

1.245.121.188\$

Toplam finansman

285.121.188\$

Özkaynak

960.000.000\$

Krediler*

*18 yıllık vadesi ile Türkiye’de gerçekleştirilen
Yap-İşlet-Devret altyapı projelerinde
en uzun vadeye sahip kredi paketi.

Doğrudan krediler

550.000.000\$

Avrupa Yatırım Bankası
Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası
Kore Eximbank

Kore ihracat sigortası kurumları teminatlı krediler

210.000.000\$

Garantörler

Kore Ticaret Sigorta Kuruluşu
Kore Eximbank

Kreditörler

Sumitomo Mitsui Banking Corporation
Standard Chartered Bank
Mizuho Bank

Türk bankalarınca garanti edilen krediler

200.000.000\$

Garantörler

Yapı ve Kredi Bankası
Türkiye İş Bankası
Garanti Bankası

Kreditör

Avrupa Yatırım Bankası



Projenin kazandırdıkları

Asya ve Avrupa yakalarını deniz tabanının altından birleştiren tek karayolu olan Avrasya Tüneli, işletmenin 1'inci yılında zaman, yakıt, emisyon ve kaza maliyetleri dikkate alındığında sürücülere ve ekonomiye 1.2 milyar liralık katkı sağladı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin verileri kullanılarak yapılan hesaplamalara göre; sürücüler 2017 yılında Avrasya Tüneli'ni kullanarak ülke ekonomisine,

- ⌚ 23 milyon saat tasarrufu
- ⚡ 30.000 ton yakıt tasarrufu
- ☁ 18.000 ton CO₂ emisyonu azalımı
- 🚗 109 milyon araç-km azalması nedeniyle kaza maliyeti tasarrufu sağladı.

10 uluslararası ödöl



Uluslararası Yol Federasyonu (IRF) 2017
Global Başarı Ödülü



Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) 2015
En İyi Çevresel ve Sosyal Uygulama Ödülü



Kore İnşaat Mühendisleri Derneği (KSCE) 2017
Altın Kategori - Yılın Yapı Ödülü



Thomson Reuters PFI 2012
En İyi Altyapı Proje Finansman Anlaşması



ABD Aydınlatma Mühendisleri Derneği (IES) 2017
2017 Mimari Aydınlatma Ödülü



EMEA Finance 2012
En İyi Kamu - Özel Sektör Ortaklığı



Engineering News Record (ENR) 2016
Yılın En Başarılı Tünel Projesi



Infrastructure Journal 2012
En Yenilikçi Ulaşım Projesi



Uluslararası Tünel ve Yeraltı Yapıları Birliği (ITA) 2015
Yılın Projesi



Euromoney 2012
Avrupa'da Yılın En İyi Finansman Anlaşması Ödülü

Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. (ATAŞ)

Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. (ATAŞ), 2009 yılında Avrasya Tüneli'ni gerçekleştirmek üzere kuruldu. Projenin finansman, inşaat ve yaklaşık 25 yıl boyunca işletmesinden sorumlu olan ATAŞ, Türkiye'den Yapı Merkezi ve Güney Kore'den SK E&C şirketlerinin eşit ortaklığında faaliyet göstermektedir. İki şirketin global deneyimi, Avrasya Tüneli'ne güç katmaktadır.

Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş.

1965 yılında kurulan Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş., dünyanın dört bir yanındaki çalışmalarını "Mutluluk inşa ederek mutlu oluyoruz" sloganıyla sürdürmektedir. 1998 yılından beri ENR (Engineering News Record) tarafından her yıl yayınlanan dünyanın en büyük 250 müteahhidi listesinde yer bulan Yapı Merkezi, 2017 listesinde 78'inci sırada yer almıştır. Aynı şekilde 2017 yılı itibarıyla "Toplu Ulaşım/Raylı Sistemler" dalında dünyanın 9'uncu büyük şirketi konumuna gelmiştir.

Tüm faaliyetlerinde Türkiye'nin kalkınmasını, dünya uygarlığının gelişmesini; müşterilerinin, çalışanlarının ve ortaklarının memnuniyetini ve şirket değerlerini en ön planda tutan Yapı Merkezi, dünya genelinde 42 milyon m²'lik alanın insanlık yararına inşasını üstlenmiştir. Yarım asırlık tecrübesinin verdiği güvenle çalışmalarını sürdüren şirket, bugüne kadar inşa ettiği 3600 km'lik hat, 51 adet raylı sistem ve 400 adet istasyon ile 3 kıtada her gün 3,5 milyondan fazla yolcuyla güvenle taşımaktadır. Şirket, UITP (Uluslararası Toplu Taşıma Birliği), LRTA (İngiliz Hafif Raylı Sistem Birliği), Tramways&Urban Transit Organizasyonu gibi dünyaca ünlü birliklerden aldığı birçok ödülle başarılarını taçlandırmaktadır.

SK Engineering & Construction Co. Ltd

SK E&C, SK Group bünyesinde yer alan inşaat ve mühendislik şirkettir. Güney Kore'nin en büyük 3'üncü şirketler grubu olan SK Group, Fortune dergisi tarafından dünyanın en büyük şirketlerinin dahil edildiği Küresel 500 Listesi'nde 95'inci sırada bulunuyor. SK E&C, ayrıca ENR'ın "En Büyük 250 Yüklenici" listesinde 2017'de 35'inci sırada yer aldı. 1977'deki kuruluşundan bu yana altyapı, bina, konut ve sanayi tesisleri ile birlikte tüm iş sektörlerinde inşaat ve mühendislik alanlarında küresel düzeyde rekabet eden SK E&C, Güney Kore'nin inşaat ve mühendislikte mükemmelliyet ile birlikte anılan bir ülke olmasında pay sahibidir.

Uzun yıllardır 23 ülkede petrol rafinerileri ile birlikte gaz ve petrokimya projeleri üstlenen SK E&C, bu sektörlerde küresel ölçekte söz sahibidir. SK E&C, gerek kömür yakıtlı gerekse kombine çevrimli enerji santrallerine yönelik hizmetler ile birlikte, bağımsız enerji üretimi projelerinde santrallerin doğrudan işletmesi ve bakımı dahil tam kapsamlı hizmetler sunuyor. Ayrıca, Amerika'da LNG ve Kanada'da katran kumu projelerine giren ilk şirket olarak enerji sektöründe öncü bir konumda yer alıyor. Mobil telefon sistemlerine yönelik inşaat hizmetleri ve tam kapsamlı iletişim çözümleri de sunan SK E&C; evlere yönelik ağlar, iletişim teknolojileriyle donanmış şehirler (u-City) ve iş dünyasına yönelik iletişim hizmetleri (u-Business) ve çözümleri alanında atılımlar yapıyor.

Proje künyesi

Proje Adı

İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi (Avrasya Tüneli) Projesi

İdare

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM)

Garantör

T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı

Görevli Şirket

Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. (ATAŞ)

Yatırımcı Şirketler

Yapı Merkezi
SK E&C

İşletme ve Sözleşme Bilgileri

Sözleşme Süresi: 29 Yıl

Yatırım Süresi: 3 Yıl 11 Ay, 3 Gün (47 Ay 3 Gün)

İşletme Süresi: 25 Yıl 28 Gün

Kronoloji





AVRASYA TÜNELİ İŞLETME İNŞAAT VE YATIRIM A.Ş.

Avrasya Tüneli İşletme ve Bakım Binası Dr. Eyüp Aksoy Caddesi No: 9 34662 Üsküdar / İstanbul

T: +90 216 474 0520 F: +90 216 474 0524

bilgi@avrsyatuneli.com

www.avrsyatuneli.com

Her hakkı saklıdır. Bu broşürde yer alan tüm bilgi ve ifadelerin telif hakkı Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş.'ye aittir. Broşürde yer alan bilgiler Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş.'nin izni olmadan çoğaltılamaz, kopyalanamaz, değiştirilemez ve dağıtılamaz.

0850 222 80 20

   /AvrasyaTuneli

